

## Editorial

### Enfin !

Nous sommes arrivés au n°5 de notre revue et nous ne nous étions toujours pas penchés sur l'histoire des chemins de fer dans le bassin creillois.

Cela pouvait paraître surprenant compte tenu de l'importance de ce moyen de transport dans le développement de l'industrie en général et dans l'évolution économique de la région creilloise en particulier.

Nous tenions, en fait, à sortir des sentiers battus et à présenter, comme nous essayons de le faire depuis deux ans, des éclairages nouveaux sur des sujets originaux. Il fallait donc pour cela pouvoir mener des recherches.

Nous sommes fiers de présenter ici trois articles qui éclairent ce sujet.

L'article de Paul Darle sur le Petit Thérain retrace l'histoire de ce lieu-dit qui a tant marqué la mémoire de chacun.

Thierry Dublange ouvre le dossier, au combien original, des embranchements industriels, comme on disait souvent, ce qu'il appelle reprenant le terme usité dans les

archives municipales, qu'il a consultées, les embranchements particuliers. On reste stupéfait devant leur nombre.

C'est à un « monument » aujourd'hui disparu, la Halte des Prés Roseaux à Villers-Saint-Paul que Gilbert Rose et Jacques Pénit consacrent une étude au travers des péripéties qui ont présidé à sa création.

Faute de place, nous ne pouvons dans ce numéro, présenter tous les articles que nous avons envisagés.

Nous sommes donc en mesure d'annoncer à nos lecteurs qu'un prochain numéro des *Cahiers de l'A.M.O.I.*, vraisemblablement le n°7, reviendra sur les chemins de fer dans le bassin creillois avec, entre autres, des articles sur la gare de Creil, les syndicats cheminots et l'évolution du trafic.

Nos fidèles lecteurs trouveront dans ce numéro les habituelles rubriques : bibliographie, nouvelles de l'association.

*L.A.M.O.I.*