

La Halte des Prés Roseaux

Le lieu-dit « Les Prés Roseaux » tire son nom de son sol marécageux.

C'est en 1947 que les contacts se nouent entre la société Francolor et la SNCF pour y établir un point d'arrêt (PA) destiné spécialement au personnel de l'usine au point kilométrique 53,976.

Cette halte construite sur des terrains concédés par la SNCF est propriété de Francolor et réservée aux ouvriers de l'usine. Les travaux de construction, dont le devis passe de 890 000 francs en juin 1947 à 1 500 000 francs en avril 1948, sont pris en charge par Francolor. Viendront s'y ajouter les frais d'éclairage des deux quais, 205 000 francs, en mai 1949.

Les travaux réalisés par la région SNCF Nord débutent en mars 1949 mais les frais ne cessent d'augmenter pour atteindre 3 776 790 francs en juin 1951.

Un différent oppose alors la SNCF et Francolor, un accord est trouvé entre les deux parties en septembre 1952. Francolor prend en charge 2 221 000 francs, la SNCF le reste, la halte devient PA public.

La Halte des Prés Roseaux a été utilisée à la fois par les employés de la plateforme chimique et par les Villersois jusqu'en 1991-1992.

Jacques PENIT et Gilbert ROSE



Le dernier vestige de la halte des prés roseaux