

Autour des chemins de fer

Les documents qui suivent sont bruts. Ils ont été choisis parce qu'ils éclairent l'importance des chemins de fer dans la vie économique et sociale du bassin creillois. Leur publication annonce en quelque sorte la parution d'une étude plus approfondie de cette activité économique dans le prochain numéro des *Cahiers de l'A.M.O.I.*

Document n° 1 :

« La gare de Creil à beaucoup d'importance et dans un avenir prochain, elle en aura encore plus. Dès à présent le concours de voyageurs qui s'y arrête est fort considérable...

En été le nombre des trains de voyageurs augmente généralement de 6, trois montants, trois descendants.

A ce mouvement il faut ajouter les trains spéciaux qui sont assez fréquents.

Dans ce moment, par exemple, les trains d'émigrants prussiens pour les Etats-Unis.

En été il y aura, selon toute apparence des trains à prix réduits pour Londres, peut-être des trains dits de marée ; c'est à dire calculés pour les heures de marées et en outre des trains de plaisir.

L'été dernier, outre les trains réguliers, 28, il y avait 4 trains de marée et l'on a vu en outre 6 trains de plaisir dans un même jour.

Total de trains voyageurs qui ont quelquefois circulé, 38, dans un seul jour.

Chacun de ces trains s'arrête dix minutes. Il arrive fréquemment que 3, 4 ou même 6 trains (en été) se trouvent rassemblés en même temps dans la gare...

En outre l'embranchement de Saint-Quentin amène un énorme mouvement de trains de marchandises tant pour la formation des trains que pour la décomposition de chaque train, qui renferme des marchandises pour 2 lignes... De plus, il est évident que l'embranchement destiné à rejoindre Beauvais sera fait prochainement... »

Archives municipales de Creil, 2 O 3.
(Document non daté, mais daté par l'inventaire en 1852).

Nous avons conservé la construction et l'orthographe du document original.

Document n°2 :

« Séance extraordinaire du conseil municipal de Creil du 13 avril 1888...

Sur proposition de Monsieur le Maire, le conseil municipal a décidé de participer à l'exposition universelle de 1889 en y envoyant le plan de la ville.

Le but est de faire valoir les avantages de sa situation et des emplacements libres pour l'industrie à une heure de train de Paris sur le canal du Nord et au centre de cinq voies ferrées.

La somme de 1 500 francs votée par le conseil sera prélevée sur les fonds libres de l'exercice courant... »

Archives municipales de Creil, 2 F 2.

Document n° 3 :

« Vu la pétition en date du 16 janvier 1890, par laquelle la Compagnie générale française des distributeurs automatiques, dont le siège est à Paris, 30 rue de Londres, sollicite l'auto-

risation de placer dans chacune des gares de Creil, Compiègne, Beauvais et Chantilly, un distributeur automatique destiné à distribuer aux voyageurs des chocolats, bonbons et autres articles de même nature, moyennant 10 centimes.... »

Le Préfet donne son autorisation à l'installation de ces distributeurs le 15 mars 1890.

Archives municipales de Creil, 2 O 3.

Document n°4 :

« On distribue beaucoup de billets de chemins de fer à la gare de Creil et l'on en reçoit beaucoup plus. Pendant l'année 1894, 343 747 voyageurs se sont embarqués à Creil pour diverses directions.

Ces chiffres représentent un mouvement de voyageurs assez important pour faire de Creil une des gares principales du réseau.

Beauvais	474 933
Compiègne	478 484
Chantilly	249 224
Clermont	132 811
Amiens	659 268
Noyon	110 312
Saint-Quentin	322 330
Lille	2 865 505

.... »

La Semaine de l'Oise, 14 avril 1895.

BULLETIN D'ABONNEMENT AUX CAHIERS DE L'A.M.O.I.

A retourner, accompagné du règlement à l'ordre de l'A.M.O.I., au siège de l'Association
Chez Madame Evelyne Boufflet : 13, rue des Mésanges - 60160 Thiverny

NOM ou RAISON SOCIALE :

PRÉNOM :

ADRESSE :

souscrit un abonnement d'un an aux *CAHIERS DE L'A.M.O.I.* (deux numéros) pour la somme de 10 €.

Date

Signature