

HISTOIRE DU LYCEE DE GOURNAY A CREIL

1 . L'usine de matériel électrique

L'ensemble de bâtiments qui forment aujourd'hui « le centre d'affaires du Pont Y à Creil » est hérité de constructions successives datant de la fin du XIXe siècle à 1986, date à laquelle le lycée technique d'Etat, fermé pour raisons de sécurité, a été cédé par l'Etat à la société immobilière de lotissement industriel et artisanal (ILIAC), propriétaire et gestionnaire actuel des 2,12 ha du site.

Desservie par le chemin de fer, l'usine Daydé et Pillé (aujourd'hui site PUM rue des Usines) fait partie en 1858 des premières implantations industrielles dans le quartier du marais de Gournay. Spécialisés dans les constructions mécaniques et métalliques (ponts à structure métallique comme ceux de Bir-Hakeim, Mirabeau, Passerelle Debilly), les associés diversifient leurs activités en créant en 1898, dans la continuité de leurs ateliers, une usine de construction de machines et appareils électriques (électro-

aimants, interrupteurs, moteurs, coupleurs, perforatrices, turbo-alternateurs, lampes, interrupteurs, disjoncteurs, etc.).

La Compagnie Générale d'Electricité s'agrandit en 1913. Elle exploite alors les brevets allemands « Siemens-Schukert », ce qui lui vaut en 1914 de faire partie des immeubles placés sous séquestre.

Un plan d'ensemble de l'usine et la carte postale (page 3) montrent les bâtiments qui allaient être intégrés à la fin des années vingt dans le projet de l'école nationale professionnelle confié à l'architecte-urbaniste Donat-Alfred Agache.

Il s'agit de deux bâtiments principaux situés le long de la rue de Gournay qui abritaient l'un des locaux « magasins », d'expédition et des ateliers de « petite mécanique » et l'autre des bureaux. À l'arrière, à l'intérieur de la parcelle, des ateliers de type halle industrielle en structure métallique et briques constituent